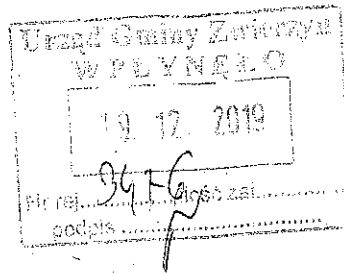




ZDW-ZG-WZD-550-439/2019

Zielona Góra, 09.12.2019 r.

**URZĄD GMINY ZWIERZYN**  
ul. Wojska Polskiego 8  
66-542 Zwierzyn

Odpowiadając na wniosek z 30.10.2019 r. Wiceprzewodniczącego Rady Gminy p. Jacka Warchała przekazany pismem nr ZP.7226.45.2019 w dniu 15.11.2019 r. w sprawie budowy ciągów pieszych w pasie drogi wojewódzkiej nr 157 w miejscowościach: Żółwin, Zagaje, Rzekcin, **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** informuje, że szerokość poboczy w pasie drogowym DW 157 na odcinku od km 2+200 do km 4+050 strona lewa w miejscowości Rzekcin oraz na odcinku od km 2+200 do km 3+420 strona prawa w miejscowości Zagaje jest zmienna i wynosi średnio od 0,30 m do 1,50 m. Podobna sytuacja występuje w miejscowości Żółwin z szerokością poboczy od 0,30 m do 2,00 m na odcinku od km 3+530 do km 5+630 strona prawa. Zgodnie z §44 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.) cyt. „Szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, a w przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,25 m”. Dodatkowo droga w tych miejscowościach wyniesiona jest ponad grunty przyległe z przebiegiem w nasypie ze zlokalizowanymi obok głębokimi rowami z wodą. W tym przypadku dokumentacja techniczna na wykonanie ciągu pieszego musi uwzględniać poszerzenie nasypu drogi i przesunięcie rowów. Konieczne również będzie nabycie gruntów na własność Województwa Lubuskiego, co znacznie podwyższa koszty inwestycji. Wejście w grunty obce pociąga za sobą także konieczność uzyskania decyzji ZRID, co może wydłużyć proces projektowy do około 2 lat.

Zwracamy również uwagę na fakt, że w miejscowościach: Żółwin, Zagaje, Rzekcin występuje nieliczna zabudowa przy drodze po obu stronach. Przykładowo w Żółwinie najbliższa posesja oddalona jest 20 m od drogi. W ciągu administrowanych dróg wojewódzkich woj. lubuskiego nadal istnieje wiele miejscowości, których posesje są gęsto skupione przy samej drodze, a które nie posiadają nawet jednostronnych ciągów pieszych, dlatego w pierwszej kolejności tam kierowane są posiadane środki.

Z uwagi na dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących wykonania inwestycji związanych z poprawą bezpieczeństwa, przy jednoczesnym dysponowaniu określonym zasobem środków finansowych, kosztowne poszerzenie korpusu drogowego, nieliczną zabudowę przy drodze wojewódzkiej nr 157 w m. Żółwin, Zagaje, Rzekcin - ZDW nie ma możliwości realizacji wnioskowanych zadań w najbliższych latach.

Jednakże uwzględniając wcześniejszy wniosek Gminy nr ZP.7226.40.2018 z 13.12.2018 r. i odpowiedź udzieloną pismem nr ZDW ZG-WZD-512-286/18/19 z 22.01.2019 r. (oba pisma w załączeniu) potwierdzamy zasadność budowy chodnika w m. Żółwin na odcinku od km 4+040 do km 4+074 po stronie prawej od istniejącej zatoki autobusowej wzdłuż ogrodzenia kościoła do pierwszego zjazdu na drogę gminną nr 005314F. Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji ZRID. Szacunkowy koszt budowy ww. chodnika wynosi ok. 55 tys. zł. Zadania tego typu realizowane są w ramach rokrocznie przyznawanych środków na poprawę bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego. W związku z powyższym w przypadku posiadania wolnych środków na ten cel, ZDW będzie czynił starania o ujęcie zadania do realizacji w latach przyszłych. Nadmieniamy również, że udzielenie pomocy finansowej przez Gminę Zwierzyn w formie dotacji celowej na dofinansowanie budowy ww. chodnika będzie czynnikiem ułatwiającym jego realizację w najbliższych latach.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
Grzegorz Szulc

W załączeniu:

- 1) pismo nr ZP.7226.40.2018 z 13.12.2018 r.
- 2) pismo nr ZDW-ZG-WZD-512-286/18/19 z 22.01.2019 r.

Otrzymuje do wiadomości:

- 1) Wydział Planowania i Funduszy Europejskich
- 2) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie
- 3) a/a S.A.